



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF

- Synthestechnologie
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE:

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthestechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA C3
API SN

FREIGABEN:

BMW LL-04
MB-Freigabe 229.52
PORSCHE C40
RENAULT RN 0700/0710
VW 511.00

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

FIAT 9.55535-S2
GM DEXOS 2
OPEL/VAUXHALL OV 040 1547 - D40

ANWENDUNGSVORTEILE:

lange Lebensdauer der bewegten Motorteile und hohe Oxidationsbeständigkeit für exzellente Schmierung innerhalb der vorgeschriebenen Wechselintervalle
Reduzierung der Emissionswerte über die gesamte Laufleistung durch eine moderne Formulierung
optimale Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme dank dem abgesenkten Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphorgehalt

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

ANWENDUNGSHINWEISE:

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	852
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	68,2
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	12,8
Viskositätsindex	ASTM D 2270		191
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	238
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
220194	12 x 1 L
220193	3 x 5 L
218534	60 L
218535	208 L

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

QUARTZ INEO FGO 5W-40

January / 2024

TotalEnergies.de

