

AGRIFARM UTTO LN

Ultra High Performance Getriebe-Hydraulikfluid entwickelt als Problemlöser, speziell für Schlepper, bei welchen herkömmliche UTTO-Öle Bremsgeräusche verursachen.

Beschreibung

AGRIFARM UTTO LN wurde als Problemlösung entwickelt, speziell für Schlepper, bei denen in der Nassbremse mit herkömmlichen UTTO- Ölen Bremsgeräusche auftreten.

Anwendung

Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können die Getriebe/Hydraulikaggregate auf AGRIFARM UTTO LN ohne Spülen umgestellt werden.

AGRIFARM UTTO LN ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Getriebeölen. Um die von AGRIFARM UTTO LN gebotenen Vorteile voll auszunutzen, sind Vermischungen mit anderen Getriebeölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf AGRIFARM UTTO LN wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Betriebssicher
- Geräuschhemmend
- Schaumhemmend
- optimaler Verschleißschutz
- exzellenter Schutz vor Verschlammungen
- korrosionsschützend
- Ganzjahreseignung
- optimales Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- optimale Schaltbarkeit
- exzellente Dichtungsverträglichkeit

Spezifikationen

- API GL-4
- SAE J300: 20W-30

Freigaben

- -

FUCHS Empfehlungen

- AGCO Powerfluid 821 XL
- AGCO Q-186 (Whitefarm)
- ALLISON C-4
- CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230
- CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526
- FNHA-2-C-200.00 / -201.00
- FORD M2C48C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D
- JOHN DEERE JDM J20C
- MASSEY FERGUSON CMS M 1141, 1135
- SAE J306: 80W-85
- CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)

PI60338, PMA, 02.09.2021, Seite 1

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,888 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	20W-30
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	88 mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	11,9 mm²/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	109
Pourpoint	DIN ISO 3016	-33 °C
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

PI60338, PMA, 02.09.2021, Seite 2

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.