

RENOLIN ABBAUHAMMERÖL DA Druckluftöl

Beschreibung

Für druckluftbetriebene Werkzeuge und Maschinen werden für eine optimale Schmierung spezielle Druckluftöle benötigt. Diese müssen aufgrund der hohen Strömungsgeschwindigkeit der Luft eine ausreichende Benetzung an den Gleitflächen gewährleisten und den negativen Einfluss der in der Druckluft enthaltenen Feuchtigkeit auf Verschleiß, Korrosion und Ablagerung verhindern.

RENOLIN Abbauhammeröl DA gewährleistet aufgrund der ausgewählten Verschleiß- und Korrosionsschutzinhibitoren eine optimale Lebensdauer von Werkzeugen und Maschinen. Spezielle Detergentien sorgen für einen ausgezeichneten Reinigungseffekt und verhindern somit Störungen durch Ablagerungen im Innern der Werkzeuge und Maschinen. Dispergierende Additive binden Feuchtigkeit und Verunreinigungen und vermeiden damit in Kombination mit hochwertigen Grundölen schmierstoffbedingte Ausfälle.

Anwendung

RENOLIN Abbauhammeröl DA wird eingesetzt zur Schmierung druckluftbetriebener Maschinen, Werkzeuge, Abbauhämmer und Motoren oberhalb einer Umgebungstemperatur von 0 °C.

Spezifikation

Druckluftöl DLP 32 nach DIN 51502

Vorteile

- **Sehr guter Verschleißschutz**
- **Hohes Benetzungsvermögen**
- **Sehr guter Korrosionsschutz**
- **Sehr gutes Dispergier- und Detergiervermögen**
- **Reduzierung der Ölnebelbildung**

RENOLIN ABBAUHAMMERÖL DA Druckluftöl

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Einheit		Prüfung nach
Farbzahl	ASTM	2,0	DIN ISO 2049
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	876	DIN 51757
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	33	DIN 51562-1
bei 100 °C	mm ² /s	5,5	DIN 51562-1
Viskositätsindex	-	102	DIN ISO 2909
Flammpunkt	°C	210	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	- 33	DIN ISO 3016
Neutralisationszahl	mgKOH/g	1,2	DIN 51558-2

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.