

RENOLIN CH 700 Heißdampfzylinderöl

Beschreibung

Zur Schmierung von Dampfmaschinen und Dampfmotoren, die bei hohen Dampfdrücken und Temperaturen betrieben werden, benötigt man hochviskose Schmieröle von besonders guter thermischer Stabilität.

RENOLIN CH 700 weist selbst bei hoher thermischer Belastung sehr geringe Verdampfungsverluste auf. Dadurch ist die Schmierung der Zylinder und der mit Dampf beaufschlagten Teile gewährleistet. Die Bildung von koks- und asphaltartigen Rückständen, die die Ursache für ein Festgehen von Kolbenringen, Schiebern und Ventilen sein können, werden verhindert.

Bei RENOLIN CH-Zylinderölen handelt es sich um spezielle Schmieröle. Sie werden aus sorgfältig ausgewählten mineralischen Grundölen und synthetischen Komponenten nach modernsten Fertigungsmethoden hergestellt. RENOLIN CH-Zylinderöle bilden auch bei sparsamer Dosierung gut haftende, hoch belastbare Schmierfilme aus.

Anwendung

RENOLIN CH 700 wird für den Einsatz in intermittierend arbeitenden Dampfmaschinen als Verlustschmierstoff bei Dampfeintrittstemperaturen bis 380 °C empfohlen.

RENOLIN CH 700 ist auch geeignet, wenn vom Hersteller ein hochviskoses Schmieröl verlangt wird, z. B. für mechanische Getriebe, Lager und Gleitbahnen.

Vorteile

- **Sehr hohe thermische Stabilität**
- **Hohe Alterungsbeständigkeit**
- **Sehr geringer Verdampfungsverlust**
- **Geringe Neigung zur Rückstandsbildung**
- **Gute Schmiereigenschaften**
- **Hervorragende Filmfestigkeit (sparsamer Verbrauch)**

RENOLIN CH 700

Heißdampfzylinderöl

Typische Kennwerte:

Produktname		RENOLIN CH 700	
Eigenschaften	Einheit		Prüfung nach
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	927	DIN 51757
Kinematische Viskosität bei 40 °C bei 100 °C	mm ² /s mm ² /s	2020 81	DIN 51562-1
Viskositätsindex	-	98	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-15	DIN ISO 3016
Neutralisationszahl	mgKOH/g	0,06	DIN 51558-3
Flammpunkt	°C	> 290	DIN ISO 2592
Aschegehalt	Gew.- %	< 0,01	DIN EN ISO 6245
Gehalt an Asphaltenen	Massen-%	< 0,05	DIN 51595
Wassergehalt	Massen-%	< 0,05	DIN ISO 3733
Koksrückstand nach Conradson	Massen-%	2,0	DIN 51551
Korrosionswirkung auf Kupfer	Korr.-grad	1-100 A3	DIN EN ISO 2160

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.