



Spezieller Getriebschmierstoff

Spezieller Getriebschmierstoff

- für geschlossene Getriebe
- hochviskos
- für hohe Belastungen
- teilsynthetisch

EINSATZGEBIETE:

Carter EP 1500, 2200, 3000 sind hochviskose Schmierstoffe auf Basis speziell ausgesuchter Mineral- und Syntheseöle, speziell für die Schmierung von geschlossenen Getrieben unter schwersten Bedingungen z. B. extreme Lasten, langsame und sehr langsamen Drehzahlen, Stoßbelastungen, hohe Temperaturen. Das Produkt hat sich darüber hinaus als Heißdampf-Zylinderöl mit verstärkten Hafteigenschaften bewährt.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ISO 12925-1 CKC; AFNOR NF F 19-809; DIN 51517-3 CLP; AGMA 9005-E02 EP

ANWENDUNGSVORTEILE:

exzellentes EP- und Verschleißschutzverhalten
gute Korrosionsschutzeigenschaften
gute Temperaturbeständigkeit
gute Verträglichkeit mit Dichtungen

ANWENDUNGSHINWEISE:

Der Schmierstoff ist nicht kompatibel mit Polyglykolgrundöl (PAG)

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	1500	2200	3000
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	945	940	898
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	1500	2200	3000
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	74	102	129
Viskositätsindex	ASTM D 2270		110	120	125
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	256	256	290
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 9	- 6	- 6
FZG (A/8,3/90)	DIN 51354-2	Stufe	> 13	> 13	> 13

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

**TotalEnergies Marketing Deutschland
GmbH**

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

CARTER EP 1500, 2200, 3000

January / 2024

[TotalEnergies.de](https://www.TotalEnergies.de)

